



บันทึกข้อความ

รับแล้ว
15 มิ.ย. 64

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทม (กองช่าง) โทร ๐-๔๒๗๐-๔๙๔๙

ที่ สน ๘๐๖๐๓/๒๒๐

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดทำราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทม (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทมจะดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง : สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร งบประมาณตั้งไว้ ๖,๓๖๘,๐๐๐ บาท (หกล้านสามแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) (โครงการจ่ายขาดเงินสะสม สมัยประชุม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔) และได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทมที่ ๑๕๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔ เพื่อจัดทำราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางโครงการดังกล่าวแล้วเป็นเงินทั้งสิ้นไว้ ๖,๖๖๘,๗๕๙.๗๙-บาท (หกล้านหกแสนหกหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายเกษมสันต์ เกษมสันต์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายวันเฉลิม แก้วมะ)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางฉลอง ปาระคะ)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ความเห็น... ให้พิจารณาค่ากลาง และจัดจ้าง ตามงบประมาณที่ขออนุมัติ
จำนวน ๖,๖๖๘,๗๕๙.๗๙ บาท

(ลงชื่อ)

เจ้าหน้าที่พัสดุ

(นายวิญญู ศิริสวัสดิ์)

ความเห็น... เห็นควรอนุมัติ 11,๖๖๘,๗๕๙.๗๙ บาท

(ลงชื่อ)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(นางเกษร พลราช)

☒ เห็นชอบ

☐ ไม่เห็นชอบ

☒ เห็นชอบ

☐ ไม่เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายสมคิด

อุทัยวัฒน์)

(ลงชื่อ)

(นายเสกสรรค์ สุตะโคตร)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทม

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทม

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายเสกสรรค์ สุตะโคตร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๋านาทม / องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ต๋านาทม บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,368,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE
RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 6,668,759.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกษมสันต์ เกษมสันต์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 ฉลอง ปาระคะ กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

7.3 วันเฉลิม แก้วมะ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากงานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาหมื่น - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนตำบลแม่แตง/องค์การบริหารส่วนตำบลแม่แตง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1.	โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาหมื่น - บ้านหนองแคน							
	1.1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
1	1.1.1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	200.000	698.92	139,784.00	1.3795	964.16	192,832.02
2	1.3 งานปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	13,260.000	81.10	1,075,386.00	1.3795	111.87	1,483,494.98
	1.4 งานผิวทาง							
	1.4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

เกษมสันต์ เกษมสันต์

07 มิถุนายน 2564 14:47:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทม/องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทม

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.4.1.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	12,072.000	31.88	384,855.36	1.3795	43.97	530,907.96
	1.4.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)							
	1.4.1.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
4	1.4.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	12,072.000	231.80	2,798,289.60	1.3795	319.76	3,860,240.50
	1.5 งานผิวไหล่ทาง							
	1.5.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.5.1.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาหมื่น - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนตำบลนาหมื่น/องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาหมื่น

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.5.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) 1.5.1.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	1,188.000	31.88	37,873.44	1.3795	43.97	52,246.41
6	1.5.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 1.6 งานตีเส้นจราจร 1.6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.6.1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	1,188.000	231.80	275,378.40	1.3795	319.76	379,884.50
7	1.6.1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	452.470	271.00	122,619.37	1.3795	373.84	169,153.42
รวมราคากลาง								6,668,759.79

เกษมสันต์ เกษมสันต์

07 มิถุนายน 2564 14:47:07

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีตด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาหมื่น - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาหมื่น/องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาหมื่น


(เกษมสันต์ เกษมสันต์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(จลอง ประคะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(วันเฉลิม แก้วมะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สายทาง สายยานพาหนะ - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร (๗๒.๑๔.๑๐.๐๑) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลแคนท่าแพ / องค์การบริหารส่วนตำบลแคนท่าแพ

ลำดับที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	1	โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน						
	1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง						
	1.1.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)						
	1.1.1.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)						
4.1	1.1.1.1.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	200.000	698.92	139,784.00	964.16	192,832.02
4.2	1.3	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซดเล็กเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	ตร.ม.	13,260.000	81.10	1,075,386.00	111.87	1,483,494.98
	1.4	งานผิวทาง						
	1.4.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)						
	1.4.1.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)						
7.1	1.4.1.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	12,072.000	31.88	384,855.36	43.97	530,907.96
	1.4.1.2	งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE)						
8.1	1.4.1.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	12,072.000	231.80	2,798,289.60	319.76	3,860,240.50
	1.5	งานผิวไหล่ทาง						
	1.5.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)						
	1.5.1.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)						
11.1	1.5.1.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,188.000	31.88	37,873.44	43.97	52,246.41
	1.5.1.2	งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE)						
12.1	1.5.1.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	1,188.000	231.80	275,378.40	319.76	379,884.50
	1.6	งานตีเส้นจราจร						
	1.6.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)						
	1.6.1.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)						
15.1	1.6.1.1.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	452.470	271.00	122,619.37	373.84	169,153.42
							TOTAL	6,668,759.79

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง
๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน

1.1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

1.1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.1.1.1.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 253.000 กม.	=	533.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	698.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	698.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
 สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง
 ๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน

1.3 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.490 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.200 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,290.170 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	34.352 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	9.266 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 37.49 + 0.00 + 34.35 + 9.26	=	81.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง
๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน

1.4 งานผิวทาง

1.4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.4.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (24,704.210 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.704 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) $= 7.180 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าใช้จ่ายรวม $= 24.704 + 7.180 = 31.884 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน $= 31.88 \text{ บาท/ตร.ม.}$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
 สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง
 ๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
 สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน

1.4 งานผิวทาง

1.4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.4.1.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 151.020 = 1.848 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 26,082.540 = 1,356.292 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 738.380 บาท/ลบ.ม. = 546.401 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 365.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.450 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 113.271 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,413.092 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,413.09 / 10.41 = 231.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง
๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน

1.5 งานผิวไหล่ทาง

1.5.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.5.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (24,704.210 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.704 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.704 + 7.180 = 31.884 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
 สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง
 ๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
 สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน

1.5 งานผิวไหล่ทาง

1.5.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.1.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 151.020 บาท/ตัน = 1.848 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 26,082.540 บาท/ตัน = 1,356.292 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 738.380 บาท/ลบ.ม. = 546.401 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 365.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.450 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน) = 113.271 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,413.092 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,413.09 / 10.41 = 231.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร
 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - กิโลเมตร

สาย : สายบ้านนาทม ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

ตอน : บ้านแสงจันทร์ - บ้านโนนน้ำคำ

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกุลนคร	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.71	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				0.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ทำการตรวจพินิจขัณฑ์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	204.46	253.00	533.92	0.00	0.00	738.38	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	165.00	253.00	533.92	0.00	0.00	698.92	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวขาวเกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	23,690.00	672.00	1,014.21	0.00	0.00	24,704.21	พ.ค. 2564	
4	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวขาวเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	25,033.33	672.00	1,014.21	35.00	0.00	26,082.54	พ.ค. 2564	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,186.92	35.00	53.25	50.00	0.00	2,290.17	เม.ย. 2564	

เกษมสันต์ เกษมสันต์

07 มิถุนายน 2564 14:47:44

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง				ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน			
สาย	สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน	ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)					
ตอน	บ้านแสงจันทร์ - บ้านโนนน้ำคำ						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.71	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			0.00%	
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ตบอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุง ราคาที่ฟิโอสี่ ดง	ตัน	2,186.92	35.00	53.25	50.00	2,290.17	เม.ย. 2564	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง

สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง
ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง

สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประเมินราคาวิธีที่หกของกรมโยธาธิการและผังเมือง (๒๒๒/๒๕๕๓)

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง

๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง

สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประมูลราคา (bidding) /

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง

๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง
สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bids) / ๗๒๑๘
โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง
๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง

สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทางสายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง
รายงาน คำนวณการและค่าเลือกราคาเครื่องจักร ๒.๐๑๒ กิโลเมตร (72.14.10.01)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

เกษมสันต์ เกษมสันต์

07 มิถุนายน 2564 14:47:58

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม. แนน	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานราดยางไพรม์ไค้	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานราดยางแทคไค้	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14 งานผิวทางคอนกรีต							
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15 งาน Stabilized Layer							
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16 งาน Pavement In Place Recycling							
	ชุดลิ้งเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ชุดลิ้งเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ชุดลิ้งเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ชุดลิ้งเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms Of Reference : TOR)

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง :
สายบ้านนาทม-หนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร (โครงการจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔
ในการประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔)

๑. ความเป็นมา

ถนนลาดยางสายนาทม-หนองแคน เป็นถนนสายหลักที่เชื่อมระหว่าง ตำบลแมตนาทม อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร กับตำบลยอดขาด อำเภอนาหวาง จังหวัดนครพนม มีระยะทางรวม ๗.๓๙๗ ก.ม. ปัจจุบันถนนลาดยางมีสภาพ หลุดร่อนและเป็นหลุมเป็นบ่อ มีรถสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดความชำรุดเสียหายของผิวถนน เป็นอุปสรรคในการ เดินทาง และการจราจรของประชาชนในตำบลแมตนาทม รวมถึงตำบลใกล้เคียงด้วย โดยเฉพาะในช่วงเวลาภาคกลางคืน มักจะ เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้งสร้างความเดือดร้อนและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นอกจากนี้ ในช่วงฤดูฝน เมื่อฝนตกหนักมาก จะเกิดน้ำท่วมขังตามหลุมบ่อ ยิ่งเกิดความเดือดร้อนและความลำบากกับประชาชนทั่วไปที่สัญจรไปมา และประชาชนในพื้นที่ ซึ่งมีความจำเป็นต้องสัญจรไปมาทุกวัน อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ดังกล่าว และเพื่อเป็นการพัฒนา ปรับปรุง บำรุงรักษาถนนให้ได้มาตรฐานและมีอายุการใช้งานเพิ่มขึ้น และเพื่อเป็นการ อำนวยความสะดวก ความปลอดภัยในการสัญจรไป-มาของราษฎรผู้ใช้ถนน องค์การบริหารส่วนตำบลแมตนาทม โดยสภา องค์การบริหารส่วนตำบลแมตนาทม ได้ให้ความเป็นชอบอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสม โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติก คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง : สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ในการประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค โครงการดังนี้

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่า ก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง : สายบ้าน นาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร

- โดยซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา ๔ ซม. โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร

ช่วงที่ ๑ กม.ที่ ๑+๑๖๗ ถึง ๑+๓๒๗ ระยะทาง ๐.๑๖๐ กม. ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ไม่มีไหล่ทาง

ช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๔+๙๓๔ ถึง ๖+๑๔๒ ระยะทาง ๑.๒๕๘ กม. ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ไม่มีไหล่ทาง

ช่วงที่ ๓ กม.ที่ ๖+๑๔๒ ถึง ๖+๗๘๖ ระยะทาง ๐.๕๔๔ กม. ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร

รวมพื้นที่ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๖๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมทำการตีเส้นจราจร (ตามแบบ อบต.แมตนาทม) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (โครงการจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔) งบประมาณตั้งไว้ ๖,๓๖๘,๐๐๐ บาท (หกล้านสามแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๗ (๑) ภายใต้บังคับแห่งกฎหมายองค์การบริหารส่วนตำบล คือ จัดให้มีและ บำรุงรักษาทางน้ำและทางบก เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการใช้เส้นทางในการสัญจรภายในหมู่บ้านและ ระหว่างหมู่บ้าน สาเหตุจากพื้นผิวถนนเดิมเป็นถนนลาดยางมีสภาพชำรุด เสียหายเป็นหลุมเป็นบ่อขนาดใหญ่ และมีจำนวน มากเพิ่มมากขึ้น เกิดน้ำท่วมขังที่ผิวถนนในช่วงฝนตก ซึ่งมีอุปสรรคการสัญจร/ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น เพื่อให้ การบำรุงรักษาเส้นทางจราจรได้รับการพัฒนาให้เกิดมาตรฐานที่ดีขึ้น และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความ ปลอดภัยในการสัญจรไป-มา และการขนถ่ายพืชผลทางการเกษตรของประชาชนภายในหมู่บ้านและพื้นที่ตำบลใกล้เคียง จึง จำเป็นต้องซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรไปมา เนื่องจากสภาพผิวจราจร

๒. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกไปจำหน่าย

๓. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต

๔. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท

๕. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานภาครัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-Bidding) ดังกล่าว

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กองการบริหารส่วนตำบล ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-Bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้นที่ ๖ ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๘ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของวงเงินค่าจ้าง (ใบรับรองผลงานจะต้องอยู่ในสัญญาเดียวกันเท่านั้น) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเชื่อถือ

๓.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐตามขั้นตอนและวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด และยื่นหลักฐานแบบการแสดงการลงทะเบียนในวันยื่นเอกสารเสนอราคาด้วย

๔. สถานที่ดำเนินการ

ถนนลาดยางสายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ตอนบ้านแสงจันทร์ หมู่ที่ ๑๓ - บ้านโนนน้ำคำ หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่นาทม อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร

๕. ขอบเขตของงาน

ดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง : สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร

- โดยซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา ๔ ซม. โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร

ช่วงที่ ๑ กม.ที่ ๑+๑๖๗ ถึง ๑+๓๒๗ ระยะทาง ๐.๑๖๐ กม. ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ไม่มีไหล่ทาง

ช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๔+๙๓๔ ถึง ๖+๑๙๒ ระยะทาง ๑.๒๕๘ กม. ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ไม่มีไหล่ทาง

ช่วงที่ ๓ กม.ที่ ๖+๑๙๒ ถึง ๖+๗๘๖ ระยะทาง ๐.๕๙๔ กม. ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร

รวมพื้นที่ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๓,๒๖๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมทำการตีเส้นจราจร (ตามแบบ อบต.แม่นาทม) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ดำเนินการปรับพื้นที่โดยรอบ และสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานงานทางในระหว่างการก่อสร้าง เป็นผู้ดำเนินการในการส่งตัวอย่างวัสดุเพื่อทดสอบและหนังสือรับรองผลทดสอบที่ผ่านเกณฑ์ตามข้อกำหนดจากหน่วยงานที่ทดสอบแล้ว รวมถึงจ่ายค่าธรรมเนียมต่าง ๆ และปฏิบัติตามเอกสารชี้แจงเพิ่มเติมอื่น ๆ (ถ้ามี) เพื่อให้โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง : สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร ขององค์การบริหารส่วน

ตำบลแม่นาทม อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี สามารถสำหรับตอบสนองวัตถุประสงค์ในการเป็นเส้นทาง การจราจรที่ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัย ประชาชนได้รับบริการสาธารณะอย่างทั่วถึง และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยในการสัญจรไป-มา และการขนถ่ายพืชผลทางการเกษตรของประชาชนภายในหมู่บ้านและพื้นที่ ตำบลใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นการบำรุงรักษาถนนมีอายุการใช้งานเพื่อขึ้น

๖. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

- เอกสารราคากลาง
- แบบผังบริเวณก่อสร้าง
- ตามแบบก่อสร้าง อบต.แม่นาทมกำหนด

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

โครงการจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ในการประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ (แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน หอมวดค่าที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค) งบประมาณในการจัดจ้างครั้งนี้ ๖,๓๖๘,๐๐๐ บาท (หกล้านสามแสน หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘. ราคากลางงานก่อสร้าง

ณ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ ราคากลางงานก่อสร้างรวมเป็นเงิน ๖,๖๖๘,๗๕๙.๗๙.-บาท (หกล้านหก แสนหกหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์)

๙. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในวันทำสัญญา ผู้รับจ้างต้องนำหลักประกันสัญญาจำนวนซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ร้อยละห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

๑๐. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง และส่งมอบงาน

กำหนดระยะเวลารวมในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน (หนึ่งร้อยยี่สิบ) นับถัดจากลงนามในสัญญา

๑๑. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน

๑๒. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING สายทาง : สายบ้านนาทม - บ้านหนองแคน ระยะทาง ๒.๐๑๒ กิโลเมตร เมื่อได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญานั้นให้แล้วเสร็จ และได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง

๑๓. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดบกพร่อง และความเสียหายของงาน เป็นระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทมได้ตรวจรับพัสดุ โดยต้องรับผิดชอบการแก้ไข ซ่อมแซมให้ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ช่างผู้ควบคุมงานอย่างน้อย ๑ คน ในสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ วุฒิบัตรไม่ต่ำกว่า ระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา จำนวน ๑ คน

๑๕. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือ ภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก รายละเอียดตาม เอกสารแนบท้ายสัญญา

๑๖. ผู้รับผิดชอบงาน/โครงการ และสถานที่ติดต่อ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทม อำเภอกะทู้สุพรรณ จังหวัดสุพรรณ

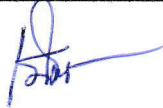
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๒๗๐ ๔๙๔๙

หมายเหตุ

ประชาชนผู้สนใจ สามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไป ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาทม หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่นาทม อำเภอกะทู้สุพรรณ จังหวัดสุพรรณ ๔๗๒๘๐ โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๒๗๐ ๔๙๔๙ หรือทางเว็บไซต์ของหน่วยงาน www.madnathom.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายเกษมสันต์ เกษมสันต์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางฉลอง ปาระคะ)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายวันเฉลิม แก้วมะ)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา